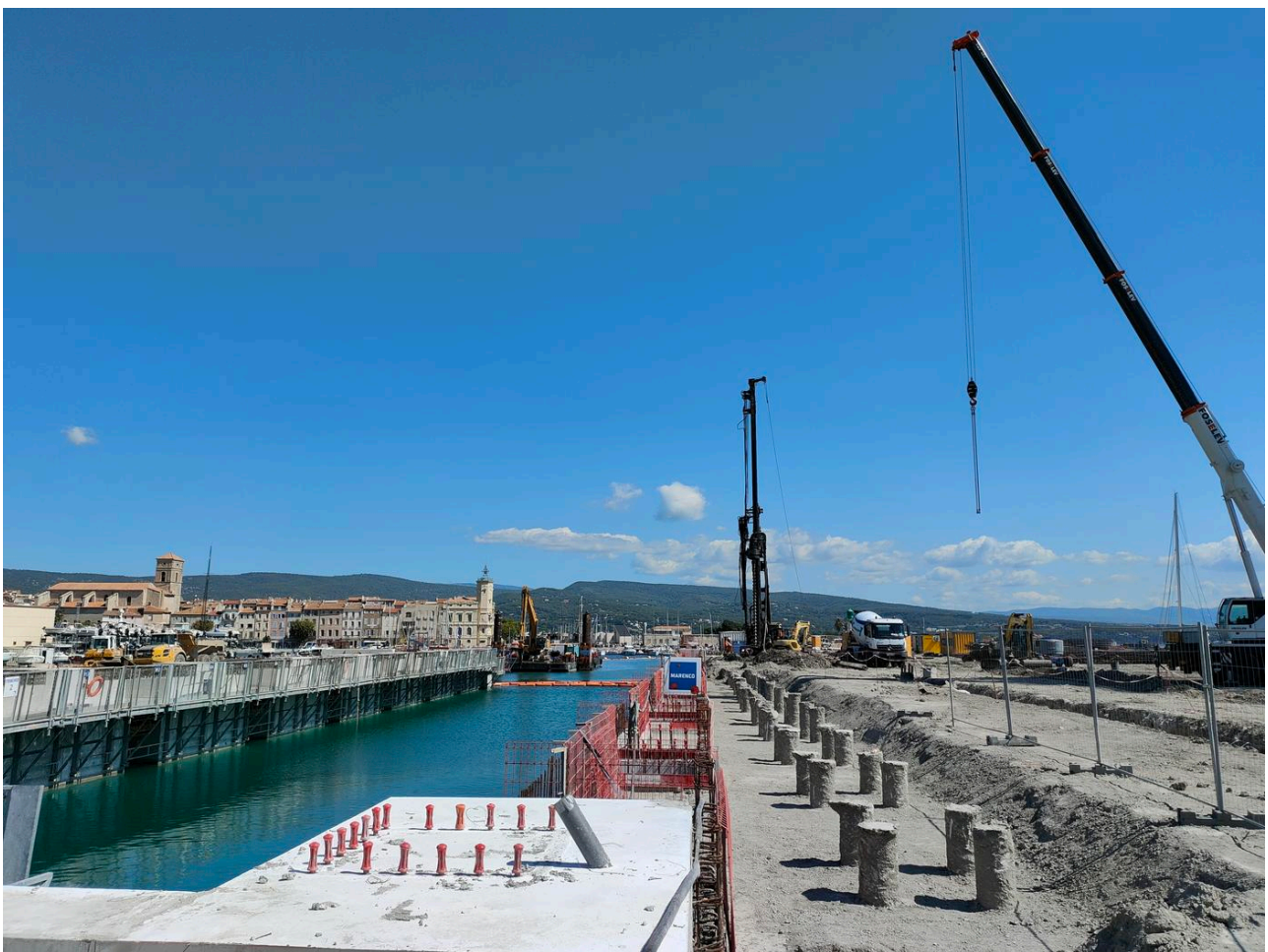


## Atlas 07

La Ciotat (13)

Keller est intervenu dans le cadre du chantier ATLAS 07 réalisé par le Groupement VCMF-GTM-KELLER pour les travaux de renforcement de sol : par vibrocompactage à l'arrière de l'extension du Quai Combi-Wall, et par inclusions rigides sous les emplacements de réparation de bateaux de luxe de 110 ml.



## Le projet

Le port de La Ciotat est le seul en France à accueillir régulièrement des mégayachts (de plus de 80 mètres) pour des projets de refit. Les travaux consistent à augmenter sa capacité d'accueil en créant une plateforme « Atlas » de 40 000 m<sup>2</sup> et un ascenseur levant plus de 4300 tonnes afin de conserver la place de leader mondial.

## Le challenge

Les challenges sur ce projet sont multiples :

- charges verticales et horizontales très importantes,
- forte hétérogénéité des sols liée à de nombreuses phases de remblaiement par le passé lors de construction des Chantiers Navals de La Ciotat,
- ancrage difficile dans les terrains marno-calcaires très compacts avec des outils classiques d'inclusion refoulante.

## Principales réalisations

La réalisation d'un renforcement de sol par inclusions rigides armées Ø340 mm et Ø420 mm, a permis de réaliser des semelles filantes mixtes sans matelas de répartition.

Les outils ont été adaptés afin d'assurer les traversées de remblais et l'ancrage dans les horizons compacts. A l'arrière de l'extension du Quai en Combi Wall (Pieux + Palplanches), les remblais ont été vibrocompactés après mise en tension des tirants, à l'aide d'une grue de treillis et d'un vibreur S100 permettant de s'adapter au phasage des travaux.

## Caractéristiques du projet

### Maître d'ouvrage

VCMF / GTM / Keller

### Business unit (s) Keller

Keller SWE

### Client

La Ciotat Shipyard

### Applications

Capacité portante / Tassements

### Marchés

Infrastructure

### Techniques

Inclusions rigides INSER®  
Vibrocompactage

### email

[communications.fr@keller-france.com](mailto:communications.fr@keller-france.com)