

Construction d'un hangar à l'aéroport

Mérignac (33)

Des travaux de fondations par pieux à la tarière creuse et inclusions rigides INSER® pour des portiques de 101 m de portée.



Le projet

Le projet concerne la construction d'un hangar basé à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, pour le compte de Sabena Technics. L'hangar nommé « HH », de 10 000 m² peut accueillir un appareil de type Airbus A350-1000 ou un Boeing 777-9, deux gros-porteurs de taille intermédiaire ou six monocouloirs de type A320 simultanément, pour des opérations de maintenance en base ou pour des chantiers de modification cabine.

Le challenge

- Dimensions: hauteur 25 m, Hangar de 100 m x 100 m.
- Prise en compte des torseurs d'efforts particuliers dans le cas de portiques de 100 m de portée (groupe de pieux en traction combinée avec des moments).
- Zonage renforcé de l'épaisseur de terrains compressibles à traiter.
- Respecter un planning afin de livrer le hangar pour le premier gros porteur à une date fixe.
- Coactivité de plusieurs entreprises en site aéroportuaire.

Principales réalisations

Les fondations profondes ont été réalisées en pieux forés à la tarière creuse. Le renforcement de sol sous dallage a été réalisé en inclusions rigides, par la méthode INSER®. Deux ateliers de forage pour réaliser les fondations en 6 semaines.

- 169 pieux diam 420 à 620 mm allant à 14 m de profondeur
- 1600 inclusions rigides diam 340 mm.

Caractéristiques du projet

Maître d'ouvrage

Sabena Technics

Business unit (s) Keller

Keller France

Client

Sabena Technics

Applications

Fondations profondes

Capacité portante / Tassements

Marchés

Industriel

Techniques

Pieux à la tarière creuse

Inclusions rigides INSER®

email

communications.fr@keller-france.com