

Dépollution d'une station de Fuel SNCF

Paris

Mise en place d'un soutènement provisoire.



Le projet

Le projet consiste en la réalisation d'un soutènement provisoire par paroi berlinoise pour permettre la dépollution d'un terrain contaminé aux hydrocarbures sur le site SNCF de Clichy-Batignolles.

Le challenge

Les travaux ont été réalisés à proximité de la circulation ferroviaire, ce qui a conduit à mettre en place un suivi des déformations de la voie SNCF par tachéomètre automatisé.

Principales réalisations

Les terrains, composés de remblais et d'Alluvions Modernes, étant fortement pollués, un contrôle en continu des composés volatiles a été réalisé pendant le forage des 25 pieux équipés de HEA 360 sur une profondeur de 10 m.

Le blindage a été réalisé à l'aide de panneaux préfabriqués en béton sur une hauteur maximum de 6 m. Enfin, un lit de butons a été mis en œuvre pour parachever les 40 ml de paroi berlinoise.

Caractéristiques du projet

Maître d'ouvrage

GRS Valtech

Business unit (s) Keller

Keller France

Client

SNCF Réseaux

Applications

Paroi de confinement et dépollution

Marchés

Infrastructure

Techniques

Parois berlinoise et Lutécienne

email

communications.fr@keller-france.com