

Extension de la plateforme Höhenhof de l'aéroport du Findel

Luxembourg

Renforcement de sols par compactage dynamique.



Le projet

Parmi de nombreux aménagements nécessaires pour accueillir le nouvel avion B747-8, l'aéroport du Findel prévoyait une extension du tarmac entre les parkings P1 et P7.

Le challenge

Dans le cadre de l'extension de la zone de stationnement des avions, une amélioration des remblais est nécessaire.

Principales réalisations

Keller réalise un renforcement de sols par compactage dynamique pour un traitement du terrain en place sur une profondeur d'au moins 3 mètres.

1 870 points de compactage sont réalisés selon les maillages suivants :

- Maillage primaire 3,00 m x 2,85 m (740 points d'impact)
- Maillage secondaire 3,00 m x 2,85 m (1130 points d'impact)

Pour chaque point de compactage, une masse de 9 tonnes a été lâchée à plusieurs reprises, d'une hauteur de 1,20 mètre.

Un minimum de 25 coups a été appliqué sur chaque point d'impact, et ce sur toute la surface à traiter.

La surface totale traitée est de 6 635 m². Les travaux ont été réalisés sans aucune perturbation de l'activité de la zone.

Caractéristiques du projet

Maître d'ouvrage

Ministère des Transport
Ministère des Travaux Publics du Grand Duché de Luxembourg

Business unit (s) Keller

Keller France

Client

Baatz génie civil construction

Applications

Capacité portante / Tassements

Marchés

Infrastructure

Techniques

Compactage dynamique

email

communications.fr@keller-france.com