# Extension de la plateforme Höhenhof de l’aéroport du Findel

Luxembourg

Renforcement de sols par compactage dynamique.

## Le projet

Parmi de nombreux aménagements nécessaires pour accueillir le nouvel avion B747-8, l’aéroport du Findel prévoyait une extension du tarmac entre les parkings P1 et P7.

## Le challenge

Dans le cadre de l’extension de la zone de stationnement des avions, une amélioration des remblais est nécessaire.

## Principales réalisations

Keller réalise un renforcement de sols par compactage dynamique pour un traitement du terrain en place sur une profondeur d'au moins 3 mètres.

1 870 points de compactage sont réalisés selon les maillages suivants :
- Maillage primaire 3,00 m x 2,85 m (740 points d'impact)
- Maillage secondaire 3,00 m x 2,85 m (1130 points d'impact)

Pour chaque point de compactage, une masse de 9 tonnes a été lâchée à plusieurs reprises, d'une hauteur de 1,20 mètre.
Un minimum de 25 coups a été appliqué sur chaque point d'impact, et ce sur toute la surface à traiter.

La surface totale traitée est de 6 635 m². Les travaux ont été réalisés sans aucune perturbation de l'activité de la zone.

## Caractéristiques du projet

**Maître d'ouvrage**
Ministère des Transport
Ministère des Travaux Publics du Grand Duché de Luxembourg

**Business unit (s) Keller**
Keller France

**Client**
Baatz génie civil construction

**Applications**
Capacité portante / Tassements

**Marchés**
Infrastructure

**Techniques**
Compactage dynamique

**email**
communications.fr@keller-france.com