

Extension du bâtiment Polaris IV Airbus

Montoir-de-Bretagne

Réalisation de l'extension du bâtiment Polaris 4 pour le compte d'Airbus, en vue de l'implantation de nouveaux postes d'assemblage dédié à l'A350. Keller avait déjà participé à la construction du bâtiment d'origine en 2008 objet de la présente extension.



Le projet

Le projet comporte plusieurs extensions. Keller intervient pour :
l'extension à l'ouest immédiat de l'actuel bâtiment Polaris 4, destinée aux nouveaux postes d'assemblage avec mise en place d'un pont 32t.
le lot fondations spéciales - structure et le dallage du bâtiment.

Le challenge

L'étude de sol met en évidence la présence d'une couche d'argile vasarde sur une épaisseur de 26 m, puis une arène gneissique entre 26 et 32 m, puis enfin le substratum gneissique.

L'extension se fait dans la continuité du bâtiment existant avec la nécessité d'intervenir à proximité immédiate des ouvrages existants, et de prolonger le pont roulant existant. Ce dernier génère des efforts horizontaux très importants.

L'ensemble de ces contraintes amène des objectifs ambitieux : tassement absolu < 1,5 cm sous structure et contraintes au sol de 2,5 bars.

L'ensemble de l'opération est menée en maintenant l'activité dans les bâtiments existant.

Principales réalisations

Keller a réalisé :

- 3 400 ml de CMM® de 25 à 30 m de profondeur, sous les massifs de fondation
- 16 000 ml d'inclusion rigide INSER®, de 25 à 32 m de profondeur sous le dallage

Caractéristiques du projet

Maître d'ouvrage

Airbus Saint Nazaire

Business unit (s) Keller

Keller France

Client

GTM Ouest

Applications

Capacité portante / Tassements

Marchés

Industriel

Techniques

Colonnes à Modules Mixtes®

Inclusions rigides INSER®

email

communications.fr@keller-france.com