

Nouvelle plateforme Chronopost

Mouguerre (64)

Travaux de fondations profondes et amélioration de sol pour la plateforme de transit Chronopost.



Le projet

Il consiste en la construction d'une plateforme de transit Chronopost. □Ce projet de 5 100 m² de plancher est bâti en structure « légère » (charpente métallique, poteaux, dallage sur terre-plein). Il comprend une zone de bureaux en R+1 et une zone d'entreposage chargée à 3 t/m².

Le challenge

Les caractéristiques géomécaniques du sol sont très défavorables par leur faible compacité. L'agressivité chimique des eaux souterraines est importante et a nécessité la mise en place de béton XA3 de résistance C40/50. Ce projet a été un gros challenge sur le plan études, notamment dans la limitation des tassements sous dallage à 3 cm (après travaux d'inclusions rigides).

Principales réalisations

Sous dallage : réalisation de 626 inclusions rigides Ø300 mm de 8 à 9 m de profondeur.

Sous appuis : réalisation de 132 pieux INSER® Ø300 et Ø420 mm de 7 à 10 m de profondeur.

Caractéristiques du projet

Maître d'ouvrage

Société d'Équipement des Pays de l'Adour (SEPA)

Business unit (s) Keller

Keller France

Client

NOVA Construction

Applications

Fondations profondes

Capacité portante / Tassements

Marchés

Industriel

Techniques

Pieux INSER®

Inclusions rigides INSER®

email

communications.fr@keller-france.com