

Nouvelle plateforme à conteneurs

Fos-sur-Mer (13)

Travaux de compactage pour une nouvelle plateforme à conteneurs.



Le projet

L'objectif de ce projet est la réalisation d'un terminal à conteneurs pour le Grand Port Maritime de Marseille.

Le challenge

Les sondages révèlent les caractéristiques suivantes :

- remblai sableux sur 1 m environ
- sable comportant des lentilles de limon d'épaisseur métrique sur les 4 premiers mètres
- sable propre de 4 à 8 m
- sable avec lentilles limoneuses > 8 m

Principales réalisations

Les travaux d'amélioration de sol ont consisté à réaliser environ 15 000 plots ballastés par la technique habituelle de la substitution dynamique, mais également par la technique du RIC "Rapid Impact Compaction" sur une surface totale de 480 000 m².

Le RIC 9000 est un procédé qui consiste à améliorer les caractéristiques de portance d'un sol à travers un compactage dynamique réalisé grâce à l'énergie transmise par les impacts répétés (40 à 60 coups/min) d'une masse de 9 tonnes sur une plaque de 2 mètres de diamètre en contact avec le sol.

Caractéristiques du projet

Maître d'ouvrage

Grand Port Maritime de Marseille

Business unit (s) Keller

Keller France

Client

DTP Terrassement
Inclusol
Screg

Applications

Capacité portante / Tassements

Marchés

Infrastructure

Techniques

Plots ballastés
Rapid impact compaction (RIC)

email

communications.fr@keller-france.com