

PARKING PA3

MIN de RUNGIS - CHEVILLY LARUE (94)

Réalisation de pieux pour la construction d'un parking silo de 10 niveaux au sein du MIN de RUNGIS (94)



Le projet

Le projet concerne la construction d'un parking de 10 niveaux, sur 5 étages d'emprise au sol environ 2200 m² au sein de MIN de RUNGIS sur la commune de CHEVILLY LARUE (94).

Compte tenu de la présence de remblais et limons de faible compacité sur 5 à 6m de profondeur, nous avons réalisé un ensemble de 96 pieux sous les appuis du parking.

Le challenge

Les sondages réalisés mettaient en évidence la présence d'argiles vertes à partir de 8 à 10 m de profondeur sous une couche de marno-calcaire de Brie de bonne compacité. Ces argiles présentant un risque de striction, en cas d'ancrage des pieux dans cette couche, la capacité portance en pointe de pieux devait être réduite voire négligée.

Également le projet est situé sur une zone avec une forte concentration de réseaux encore en service, nécessitant l'adaptation de la position des pieux afin de ne pas les détériorer.

Principales réalisations

Afin de limiter la profondeur des pieux à 7 m maximum de manière à ne pas interagir avec la couche d'argile verte, nous avons opté pour la réalisation de pieux refoulés type INSER® et de pieux à la tarière creuse 3TER®

Ces types de pieux permettent d'obtenir une capacité portante dans les marnes à 7 m de profondeur équivalente à celle qu'aurait un pieux réalisé à la tarière creuse classique ancrés au-delà des argiles à plus de 15 m.

Les quantités de déblais de forage s'en trouve également fortement réduites.

Les 96 pieux du projet ont ainsi pu être réalisés en 2 semaines au cours du mois de novembre 2022.

Caractéristiques du projet

Maître d'ouvrage

GSE

Business unit (s) Keller

Keller SWE

Client

SEMMARIS

Applications

Fondations profondes

Marchés

Équipements publics

Techniques

Pieux 3TER® - Tarière creuse type III

Pieux INSER®

email

communications.fr@keller-france.com