

## Plateforme logistique lidl

GONDREVILLE (54)

Le projet consiste en la construction d'une plateforme logistique LIDL de 67 000 m<sup>2</sup> en charpente béton.



### Le projet

Il s'agit de la réalisation d'une plateforme logistique de 67 000 m<sup>2</sup> avec un dallage à 5 t/m<sup>2</sup> en charpente béton. Des voiries lourdes et légères, un poste de garde, un bâtiment de bureaux, 2 cuves sprinkler (diam 13m) ainsi que des bassins (étanche et infiltration) sont prévus sur les surfaces extérieures.

## Le challenge

La campagne géotechnique a permis de mettre en évidence la présence de 3 couches : remblais argilo-limoneuse - Alluvions de la Moselle - Marnes et Calcaire du Bathonien compacts. La moitié du bâtiment est concerné par cette anomalie géotechnique.

## Principales réalisations

L'objectif des travaux charge sur dallage : 5 t/m<sup>2</sup> et des tassements admissibles différentiel de 1/500 e

Absolu : < 2 cm et Dallage de 2,7 cm selon G2PRO nous permet de proposer un renforcement de sol en inclusions rigides sous structures et dallage et d'augmenter la contrainte sous fondation à 0,3 MPa EL.

Présence de 2 ateliers pendant 5 semaines de travail pour réaliser près de 25 000 ml d'inclusions rigides de diamètre 0,30m.

## Caractéristiques du projet

### Maître d'ouvrage

LIDL

### Business unit (s) Keller

KELLER SWE

### Client

LIDL

### Applications

Capacité portante / Tassements

### Marchés

Industriel

### Techniques

Inclusions rigides INSER®

### email

[communications.fr@keller-france.com](mailto:communications.fr@keller-france.com)