

## Soutènement provisoire pour les travaux de génie civil

Aéroport d'Orly (94)

Parois de soutènement provisoires pour des travaux de génie civil ; mise en œuvre de 1 800 m<sup>2</sup> de berlinoise, 65 m<sup>2</sup> de micro berlinoise, et 44 tonnes de liernes et buton.



### Le projet

Le projet consiste en la réalisation de parois berlinoises et micro berlinoise provisoires pour la réalisation du génie civil des carreaux nord-ouest, sud-ouest, sud-est et Issue de Secours du parking silo de la future gare des lignes 14 et 18 de l'aéroport d'Orly.

## Le challenge

Sur ce projet, Keller est intervenu en plusieurs phases en fonction de l'avancement global du projet. La co-activité importante pendant notre intervention ne laissait que peu de place disponible pour la réalisation des travaux et le stockage des profilés métalliques.

De nombreux ouvrages existants ont conduit à adapter pendant le chantier la position des forages.

## Principales réalisations

Pour ce projet, environ 140 pieux tarière creuse de diamètre 620 et 720 mm armés de HEB ont été réalisés pour les 1 800 m<sup>2</sup> de blindage provisoire en bois qui ont permis de soutenir les terres sur des hauteurs entre 5 et 7 m.

Une microberlinoise en micropieux disjoints de diamètre 300 mm a également été réalisée dans une zone non accessible pour la foreuse de pieux.

## Caractéristiques du projet

### Maître d'ouvrage

SGP/ADP

### Business unit (s) Keller

Keller France

### Client

Demathieu Bard

### Applications

Soutènement

### Marchés

Infrastructure

### Techniques

Parois en pieux disjoints

### email

[communications.fr@keller-france.com](mailto:communications.fr@keller-france.com)